

**FOTOGRAFIE WYKONANE PODCZAS WIZJI LOKALNEJ.**

Fot.1.



Przyczółki – brak tynku, stan betonu dostateczny.

Fot.2.



Przyczółki – brak tynku, stan betonu dostateczny.

Fot.3a.



Słupy – brak tynku, stan techniczny dostateczny.



Fot.3b.



Słupy – brak tynku, stan techniczny dostateczny.

Fot.4.



Słupy i fragment przęsła – brak tynku, odsłonięte zbrojenie poprzeczne rygla (podciągu), korozja odsłoniętego zbrojenia – stan techniczny zły, jednak bez bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa konstrukcji.

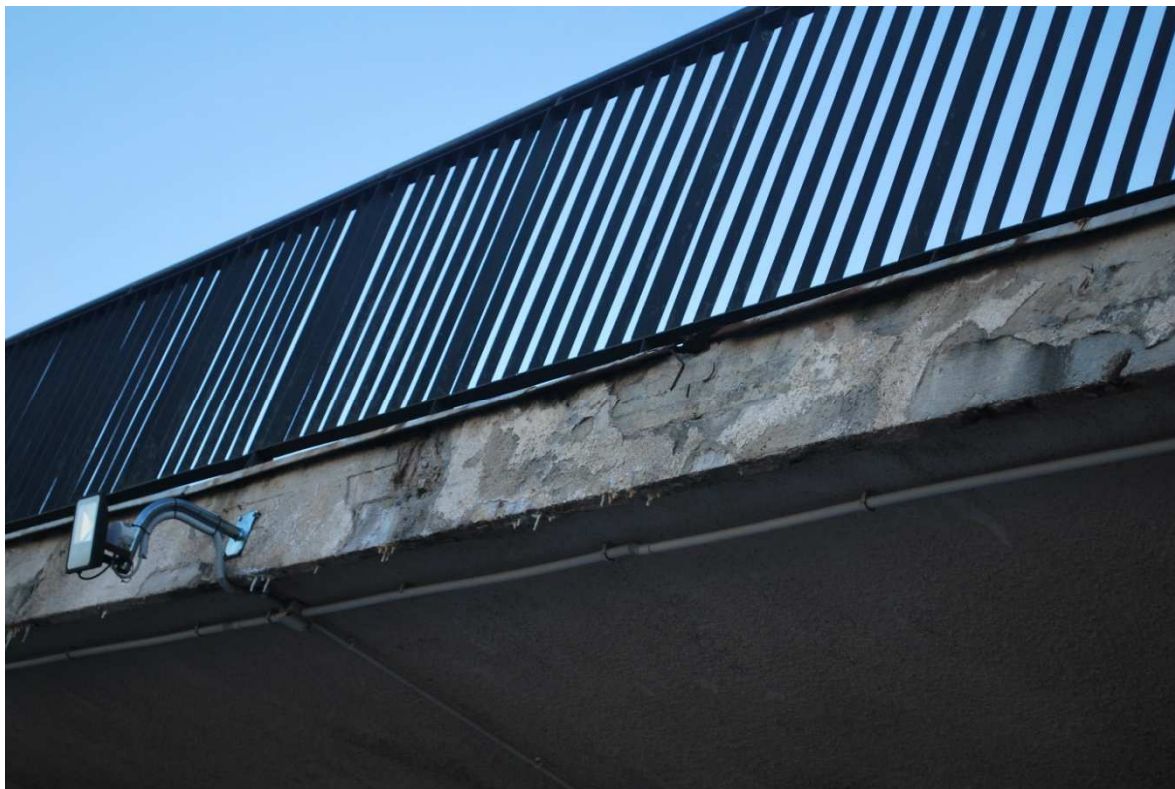
Fot.5a.



Krawędzie płyt wspornikowych przęsła – erozja betonu, odsłonięcie zbrojenia – stan techniczny zły.



Fot.5b.



Krawędzie płyt wspornikowych przęsła – stalaktyty solne zwisające u krawędzi konstrukcji.

Fot.5c.



Krawędzie płyt wspornikowych przęsła – odsłonięcie prętów zbrojeniowych i ich korozja.

Fot.6.



Spód płyty podjazdu – odpadnięcie tynku, odsłonięcie zbrojenia, korozja prętów.



Fot.7.



Podciąg łącznika, słupy schodów i łącznika – odpadnięcie otuliny zbrojenia (podciąg), korozja prętów.

Fot.8a.



Belka schodów – odpadnięcie otuliny, korozja zbrojenia. Obłupywanie betonu na krawędzi płyty schodów.



Fot.8b.



Płyta stropowa łącznika – miejscowe ubytki betonu otulającego dolne pręty zbrojeniowe.



Fot.9.



Dylatacja – erozja betonu, odsłonięcie zbrojenia.

Fot.10.



Nawierzchnia asfaltowa – pęknięcia nawierzchni, zapadnięcie na krawędzi przyczółku. Kruszenie się krawężników. Naciekanie asfaltu lanego.