

Przedmiar robót

Branża budowlana

Data: 2020-04-20
Budowa: Remont podjazdu dla karetek SOR w Wojewódzkim Szpitalu w Łomży
Kody CPV: 45215100-8 Roboty budowlane w zakresie budowy placówek zdrowotnych
45215140-0 Roboty budowlane w zakresie obiektów szpitalnych
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
Obiekt: Szpital Wojewódzki w Łomży
Al. Piłsudskiego 11, 18-404 Łomża
Zamawiający: Szpital Wojewódzki w Łomży
Al. Piłsudskiego 11, 18-404 Łomża
Jednostka opracowująca kosztorys: Pracownia Kosztorysowa Wioletta Gołębiewska-Wąsik 10-510 Olsztyn, ul. Kopernika 1/20

Kosztorys opracowali:
Wioletta Gołębiewska-Wąsik,

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Podjazd dla karet do izby przyjęć Szpitala Wojewódzkiego w Łomży został wybudowany na początku lat 80-tych XX wieku. Podjazd o konstrukcji żelbetowej monolitycznej, elementy konstrukcyjne szalowane i betonowane w miejscu przeznaczenia. Szerokość podjazdu waha się w przedziale od 6.00 m w odcinkach skrajnych do 9.00 m w strefie środkowej. Z budynkiem szpitala podjazd połączony jest łącznikiem żelbetowym. Do łącznika, równolegle do podjazdu prowadzą schody żelbetowe.

Stan projektowany – funkcja

Układ konstrukcyjny i funkcjonalny pozostaje bez zmian. Projekt przewiduje remont istniejącego podjazdu oraz demontaż istniejących balustrad (naprawa ubytków po demontażu) i montaż nowych balustrad od czoła podjazdu, schodów.

Projektowane rozwiązania budowlane:

technologia naprawy podjazdu – głównej konstrukcji podjazdu – spodnia część i boki:

- skucie luźnych fragmentów betonu aż do nośnej warstwy. „Zdrową”, nośną warstwę należy oczyścić i sprawdzić jej pH. Próbnik powinien wykazać odczyn zasadowy. W innym przypadku należy mechanicznie usunąć kolejne warstwy aż do betonu o właściwym pH;
- odsłonięte pręty zbrojeniowe należy oczyścić z otuliny betonowej oraz możliwej rdzy aż do miejsc nieskorodowanych do stopnia SA 2,5, (jasny metaliczny wygląd). I oczyścić sprężonym powietrzem, a w razie konieczności odtłuścić acetonem;
- tak przygotowaną powierzchnię stali zbrojeniowej należy pomalować powłoką antykorozyjną np. CD30 zgodnie z instrukcją producenta systemu;
- po wstępnym przeschnięciu powłoki antykorozyjnej nakładamy kolejną warstwę powłoki – warstwę kontaktową do wyrównania różnic pelzania betonu starego i nowych zapraw naprawczych;
- po związaniu zaprawy kontaktowej należy wypełnić ubytki. W zależności od głębokości należy zastosować odpowiednią zaprawę do naprawy betonów np. CD25 (ubytki od 5-30 mm) lub CD26 (ubytki od 30-100 mm) UWAGA: nie można dopuścić do przekroczenia czasu wiązania warstwy kontaktowej, zgodnie z instrukcją producenta. Jeśli to nastąpi, to należy kolejny raz nałożyć warstwę kontaktową na zupełnie już stwardniałej warstwie poprzedniej;
- po wykonaniu uzupełnień, całość zagruntować np. gruntem CT16 i pokryć tynkiem zawierającym mieszankę kruszyw o strukturze granitu np. CT 710 VISAGE w kol. Nordic White lub równoważną

technologia naprawy podjazdu – górna część – jezdnia, opaska, chodnik:

- zdjąć zniszczoną asfaltową warstwę wierzchnią i warstwę podbudowy jezdni – do głównej konstrukcji;
- zdjąć zniszczoną asfaltową warstwę wierzchnią i podbudowę chodnika – do głównej konstrukcji;
- skuć zniszczone, częściowo połamane krawężniki;
- skucie luźnych fragmentów betonu aż do nośnej warstwy;
- w przypadku odsłoniętych prętów - pręty zbrojeniowe należy oczyścić z otuliny betonowej oraz możliwej rdzy aż do miejsc nieskorodowanych do stopnia SA 2,5, (jasny metaliczny wygląd), i oczyścić sprężonym powietrzem, a w razie konieczności odtłuścić acetonem;
- UWAGA: operacje odsłaniania głównych prętów podjazdu oraz wzmacniania i naprawy konstrukcji żelbetowej wykonywać etapami w odcinkach, co 3 m ze względu na ryzyko osłabienia konstrukcji podczas robót remontowych.
- odtworzenie zniszczonych dylatacji – szczegóły wg projektu branży konstrukcyjnej;
- w przypadku silnego skorodowania stali konstrukcje należy wzmocnić dodatkowymi prętami
- wg projektu konstrukcji,
- odsłonięte pręty zbrojeniowe należy oczyścić z otuliny betonowej oraz możliwej rdzy aż do miejsc nieskorodowanych do stopnia SA 2,5, (jasny metaliczny wygląd). I oczyścić sprężonym powietrzem, a w razie konieczności odtłuścić acetonem;
- tak przygotowaną powierzchnię stali zbrojeniowej należy pomalować powłoką antykorozyjną np. CD30 zgodnie z instrukcją producenta systemu;
- po wstępnym przeschnięciu powłoki antykorozyjnej nakładamy kolejną warstwę powłoki – warstwę kontaktową do wyrównania różnic pelzania betonu starego i nowych zapraw naprawczych;
- po związaniu zaprawy kontaktowej należy wypełnić ubytki. W zależności od głębokości należy zastosować odpowiednią zaprawę do naprawy betonów np. CD25 (ubytki od 5-30 mm) lub CD26 (ubytki od 30-100 mm) UWAGA: nie można dopuścić do przekroczenia czasu wiązania warstwy kontaktowej, zgodnie z instrukcją producenta. Jeśli to nastąpi, to należy kolejny raz nałożyć warstwę kontaktową na zupełnie już stwardniałej warstwie poprzedniej;
- od góry uszczelnić podjazd papą zgrzewalną polimero-asfaltową;
- odtworzenie krawężników – szczegóły wg projektu branży konstrukcyjnej;
- krawędzie podjazdu zabezpieczyć obróbką blacharską – blacha ocynkowana – wg. rysunków;
- na papie wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego – zgodnie z proj. konstrukcji i specyfikacją – odpowiednio do nawierzchni: w miejscach komunikacji pieszej– w kolorze jasnoszarym ze spadkiem w kierunku jezdni, na jezdni w kolorze ciemno szarym;

technologia naprawy płyty łączącej podjazd z budynkiem szpitala i schodów zewnętrznych :

- spód i boki – jak podjazd
- wierzch płyty:
- popękaną i zniszczoną warstwę okładziny kamiennej usunąć w całości;
- skucie luźnych fragmentów betonu aż do nośnej warstwy;
- w przypadku odsłoniętych prętów - pręty zbrojeniowe należy oczyścić z otuliny betonowej oraz możliwej rdzy aż do miejsc nieskorodowanych do stopnia SA 2,5, (jasny metaliczny wygląd). i oczyścić sprężonym powietrzem, a w razie konieczności odtłuścić acetonem;
- UWAGA: operacje odsłaniania głównych prętów podjazdu oraz wzmacniania i naprawy konstrukcji żelbetowej wykonywać etapami w odcinkach, co 3 m ze względu na ryzyko osłabienia konstrukcji podczas robót remontowych;
- odsłonięte pręty zbrojeniowe należy oczyścić z otuliny betonowej oraz możliwej rdzy aż do miejsc nieskorodowanych do stopnia SA 2,5, (jasny metaliczny wygląd). I oczyścić sprężonym powietrzem, a w razie konieczności odtłuścić acetonem;
- tak przygotowaną powierzchnię stali zbrojeniowej należy pomalować powłoką antykorozyjną np. CD30 zgodnie z instrukcją producenta systemu;
- po wstępnym przeschnięciu powłoki antykorozyjnej nakładamy kolejną warstwę powłoki – warstwę kontaktową do wyrównania różnic pelzania betonu starego i nowych zapraw naprawczych;
- po związaniu zaprawy kontaktowej należy wypełnić ubytki. W zależności od głębokości należy zastosować odpowiednią zaprawę do naprawy betonów np. CD25 (ubytki od 5-30 mm) lub CD26 (ubytki od 30-100 mm) UWAGA: nie można dopuścić do przekroczenia czasu wiązania warstwy kontaktowej, zgodnie z instrukcją producenta. Jeśli to nastąpi, to należy kolejny raz nałożyć warstwę kontaktową na zupełnie już stwardniałej warstwie poprzedniej;

- krawędzie płyty zabezpieczyć obróbką blacharską – blacha ocynkowana – wg. rysunków;
- od góry uszczelnić podjazd papą zgrzewalną polimero-asfaltową;
- na papie wykonać nawierzchnię z płyt kamiennych – granitowych – płomieniowanych gr. 3 cm w kol. Blanc Perle na podbudowie z szybko twardniejącej masy posadzkowej gr. 4 – 8 cm np. CN 87; ze spadkiem w kierunku jezdni na kleju elastycznym, mrozoodpornym do kamienia naturalnego wg wytycznych producenta;
- schody wykonać analogicznie – stopnice – wykończyć płytami granitowymi, płomieniowanymi gr. 3 cm w kol. Blanc Perle;

UWAGA ! : w miejscach dylatacji pracujących należy odpowiednio umieścić taśmę uszczelniającą np. CL152;

Projektowane wykończenie zewnętrzne:

- balustrady – montaż balustrad od czoła podjazdu, schodów wg projektu – całość ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej, szczotkowanej - 0H18N9 (304).
 - istniejące stalowe odbojnice w rejonie wiaty dla karetek - oczyścić mechanicznie z istniejącej powłoki, zabrudzeń, nawarstwień, oczyścić z soli i tłuszczów. Nanieść po jednej warstwie: grunt epoksydowy następnie farbę barierową utwardzoną poliamidem.
- Krycie wierzchnie - farba poliuretanowej w kolorze stalowym.
- obróbki blacharskie – wymiana na nowe z blachy ocynkowanej lub powlekanej proszkowo.

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 Kody CPV: 45262300-4 Betonowanie					
45262400-5 Wnoszenie konstrukcji ze stali konstrukcyjnej					
ELEMENT-Remont elem.konstrukcyjnych podjazdu, dylatacje					
1.1 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/3 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe niezbrojone, grubości ponad 15·cm-demontaż części płyt żelbetowych podjazdu gr.śr.25 do 16 cm-przy dylatacji D2 $2,40*0,55*1*2*0,22$	$= \frac{0,580800}{0,58}$		0,58		m3
1.2 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/422/3 Podstemplowanie zagrożonych stropów, stropy pojedynczymi stemplami 12	$= \frac{12,000000}{12}$		12		szt
1.3 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/3 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone, grubości do 15·cm-skucie wierzchniej części płyty podjazdu(odslonięcie i usunięcie górnego zbrojenia płyty podjazdu-dylatacja D2-analogia R= 1,500 M= 1,000 S= 1,000 $1,20*0,55*0,15$	$= \frac{0,099000}{0,10}$		0,10		m3
1.4 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D2-6 szt Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D2-6 szt 6	$= \frac{6,000000}{6,00}$		6,00		szt
1.5 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/210/2 (2) Uzupełnienie części płyt żelbetowych podjazdu(w miejscu dylatacji D2), obwód/przekrój belki: do 10m/m2, beton B30W8 wodoszczelny $2,40*0,55*2*0,22*2$ $1,20*0,55*0,15*2$	$= \frac{1,161600}{0,198000}$ $= \frac{1,36}{1,36}$		1,36		m3
1.6 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D2 na żywicę o nośności na wrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal. Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D2 na żywicę o nośności na wrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal. 6*2	$= \frac{12,000000}{12,00}$		12,00		kpl
1.7 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/609/10 Dylatacja pionowa styku płyty podjazdu z płyt styropianowych ekstrudowanych gr 2 cm, izolacje pionowe, na zaprawie, bez siatki metalowej-dylatacje D2 Dylatacja pionowa styku płyty podjazdu z płyt styropianowych ekstrudowanych gr 2 cm, izolacje pionowe, na zaprawie, bez siatki metalowej-dylatacje D2 $6,00*0,45*1*2$	$= \frac{5,400000}{5,40}$		5,40		m2
1.8 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Montaż listwy dylatacyjnej D2 -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona Montaż listwy dylatacyjnej D2 -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona $6,00*1*2$	$= \frac{12,000000}{12,00}$		12,00		mb
1.9 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/422/7 Podstemplowanie zagrożonych stropów, rozebranie stemplowań stropów pojedynczymi stemplami 12	$= \frac{12,000000}{12,00}$		12,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.10 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/2 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone, grubości ponad 15 cm-demontaż części płyt żelbetowych podjazdu gr.śr.25 do 16 cm-przy dylatacji D3-2 szt Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone, grubości ponad 15 cm-demontaż części płyt żelbetowych podjazdu gr.śr.25 do 16 cm-przy dylatacji D3 $(2,40*0,55*1*0,22)*2 = 0,580800$ $((1,80+1,20+0,56)*0,55*1*0,22)*2 = 0,861520$ 1,44	1,44		m3
1.11 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/422/3 Podstemplowanie zagrożonych stropów, stropy pojedynczymi stemplami dylatacja D3 $16*2 = 32,000000$ 32	32		szt
1.12 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/3 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone, grubości do 15 cm-skucie wierzchniej części płyty podjazdu(odslonięcie i usunięcie górnego zbrojenia płyty podjazdu-dylatacja D3-analogia R= 1,500 M= 1,000 S= 1,000) dylatacja D3-2 szt $1,20*0,55*0,15*2 = 0,198000$ $1,20*0,25*0,15*2 = 0,090000$ 0,29	0,29		m3
1.13 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D3-14 szt trzpieni Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D3-14 szt trzpieni $7*2*2 = 28,000000$ 28	28		szt
1.14 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/210/2 (2) Uzupełnienie części płyt żelbetowych podjazdu(w miejscu dylatacji D3), obwód/przekrój belki: do 10m/m2, beton B30W8 wodoszczelny dylatacja D3-2 szt $2,40*0,55*1*0,22*2*2 = 1,161600$ $(1,80+1,20+0,56)*0,55*0,22*2*2 = 1,723040$ $0,14*2*2 = 0,560000$ 3,44	3,44		m3
1.15 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D3 na żywicy o nośności na wyrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal. Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D3 na żywicy o nośności na wyrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal. $8*2 = 16,000000$ 16	16		kpl
1.16 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/609/10 Dylatacja pionowa styku płyty podjazdu z płyt styropianowych ekstrudowanych gr 2 cm, izolacje pionowe, na zaprawie, bez siatki metalowej-dylatacje D3 Dylatacja pionowa styku płyty podjazdu z płyt styropianowych ekstrudowanych gr 2 cm, izolacje pionowe, na zaprawie, bez siatki metalowej-dylatacje D3 $7,16*0,45*1*2 = 6,444000$ 6,44	6,44		m2
1.17 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Montaż listwy dylatacyjnej D3 -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona Montaż listwy dylatacyjnej D3 -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona $7,16*2 = 14,320000$ 14,32	14,32		mb
1.18 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/422/7 Podstemplowanie zagrożonych stropów, rozebranie stemplowań stropów pojedynczymi stemplami dylatacja D3-2 szt $16*2 = 32,000000$ 32,00	32,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.19 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/2 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone, grubości ponad 15 cm-demontaż części płyt żelbetowych podjazdu gr.śr.25 do 16 cm-przy dylatacji D4-1 szt Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone, grubości ponad 15 cm-demontaż części płyt żelbetowych podjazdu gr.śr.25 do 16 cm-przy dylatacji D4-1 szt $(2,40 \times 0,55 \times 1 \times 0,22) \times 2 = 0,580800$ $1,80 \times 0,55 \times 1 \times 0,22 = 0,217800$ 0,80	0,80		m3
1.20 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/422/3 Podstemplowanie zagrożonych stropów, stropy pojedynczymi stemplami dylatacja D4-1 szt dylatacji 16*1 $= 16,000000$ 16,00	16,00		szt
1.21 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/3 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone, grubości do 15 cm-skucie wierzchniej części płyty podjazdu(odslonięcie i usunięcie górnego zbrojenia płyty podjazdu-dylatacja D4-analogia R= 1,500 M= 1,000 S= 1,000 dylatacja D4-1 szt 1,20*0,55*0,15*2*1 $= 0,198000$ 0,20	0,20		m3
1.22 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D4- 6 szt trzpieni Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D4-6 szt trzpieni 6*1 $= 6,000000$ 6,00	6,00		szt
1.23 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/210/2 (2) Uzupełnienie części płyt żelbetowych podjazdu(w miejscu dylatacji D4), obwód/przekrój belki: do 10m/m2, beton B30W8 wodoszczelny dylatacja D4-1 szt $2,40 \times 0,55 \times 1 \times 0,22 \times 2 = 0,580800$ $1,80 \times 0,55 \times 0,22 \times 1 = 0,217800$ 0,80	0,80		m3
1.24 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D4 na żywicę o nośności na wyrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal. Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D4 na żywicę o nośności na wyrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal. 6*1 $= 6,000000$ 6,00	6,00		kpl
1.25 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/609/10 Dylatacja pionowa styku płyty podjazdu z płyt styropianowych ekstrudowanych gr 2 cm, izolacje pionowe, na zaprawie, bez siatki metalowej-dylatacje D4 Dylatacja pionowa styku płyty podjazdu z płyt styropianowych ekstrudowanych gr 2 cm, izolacje pionowe, na zaprawie, bez siatki metalowej-dylatacje D4 9,00*0,45*1 $= 4,050000$ 4,05	4,05		m2
1.26 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Montaż listwy dylatacyjnej D4 -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona Montaż listwy dylatacyjnej D4 -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona 9,00*1 $= 9,000000$ 9,00	9,00		mb
1.27 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/422/7 Podstemplowanie zagrożonych stropów, rozebranie stemplowań stropów pojedynczymi stemplami dylatacja D4-1 szt 16*1 $= 16,000000$ 16,00	16,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.28 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/1101/1 (4) Podkłady, betonowe na podłożu gruntowym pod płytę odciążającą podjazdu, beton podawany pompą, zwykły-beton podkładowy gr 10 cm-beton B-10 płyta odciążająca-przy dylatacji D1a 5,20*7,10*0,10*1 = 3,692000 płyta odciążająca-przy dylatacji D1b 5,20*4,60*0,10*1 = 2,392000 6,08				6,08		m3
1.29 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/216/2 (2) Płyty żelbetowe odciążająca podjazdu, grubość 15-cm, beton podawany pompą-gr. docelowa 25 cm-beton B30 W8 wodoszczelny płyta odciążająca-przy dylatacji D1a 0,52*7,10*1 = 3,692000 płyta odciążająca-przy dylatacji D1b 0,52*4,60*1 = 2,392000 6,08				6,08		m2
1.30 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/216/5 (2) Płyty żelbetowe odciążające podjazdu, dodatek za każdy 1-cm różnicy w grubości płyty, beton podawany pompą j.w 6,08 = 6,080000 6,08				6,08	10,00	m2
1.31 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/609/10 Dylatacja pionowa styku płyty odciążającej z istniejącym prześłem podjazdu z płyt styropianowych ekstrudowanych gr 2 cm, izolacje pionowe, na zaprawie, bez siatki metalowej-dylatacje D1a i D1b przy płycie odciążającej -dylatacja D1a 6,00*0,45*1 = 2,700000 przy płycie odciążającej -dylatacja D1b 6,00*0,45*1 = 2,700000 5,40				5,40		m2
1.32 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Wklejenie prętów z5-34fi12 mm A-III N w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D1a i b) na żywicy o nośności na wrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scalona Wklejenie prętów z5-34fi12 mm A-III N w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D1a i b) na żywicy o nośności na wrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scalona 2 = 2,000000 2,00				2,00		kpl
1.33 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Montaż listwy dylatacyjnej D1a i D 1 b -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona Montaż listwy dylatacyjnej D1a i D 1 b -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona 6,00*1*2 = 12,000000 12,00				12,00		mb
1.34 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/210/6 (2) Krawężnik żelbetowy wewnętrzny płyty odciążającej, obwód/przekrój belki: ponad 16m/m2, beton podawany pompą-beton B30 W8 wodoszczelny przy płycie odciążającej -dylatacja D1a 7,10*2*0,15*0,20 = 0,426000 przy płycie odciążającej -dylatacja D1b 4,60*2*0,15*0,20 = 0,276000 0,70				0,70		m3
1.35 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/210/6 (2) Krawężnik żelbetowy wewn. i cz. zewn. płyty podjazdu do odtworzenia, obwód/przekrój belki: ponad 16m/m2, beton podawany pompą-beton B30 W8 wodoszczelny- z wkuciem zbrojenia fi 12 mm A-IIIw istn.płyte podjazdu-analogia R= 1,300 M= 1,000 S= 1,000 Krawężnik żelbetowy wewnętrzny i zewnętrzny płyty podjazdu do odtworzenia 0,15*0,20*239,70 = 7,191000 0,15*0,20*0,55*6 = 0,099000 7,29				7,29		m3
1.36 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/9 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi do 1-km-odl. docelowa 15 km 0,58+0,10+1,44+0,29+0,20 = 2,610000 2,61				2,61		m3
1.37 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/10 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1-km 2,61 = 2,610000 2,61				2,61	14,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.38 Nr STWiOR: B.01.00.00 Skladowanie gruzu na wysypisku-opłata						
2,61*1,60						
=				4,176000		
				4,18		
				4,18		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2 Kody CPV: 45223000-6 Roboty budowlane w zakresie konstrukcji						
45262300-4 Betonowanie						
ELEMENT- Naprawa i wzmocnienie żelbetowych elementów podjazdu i schodów						
2.1 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/211/3 Skucie i usunięcie spękaną i zmurszałą warstwy betonu i tynku -analogia R= 1,500 M= 1,000 S= 1,000 boki podjazdu (0,20+0,16+0,15)*239,70 = 122,247000 schody (górną,spód,boki) 1,40*11,87+(0,08*2+0,55*2+0,27*2)*11,87 = 37,984000 słupy schodów (0,40*2+0,60*2)*1,50*1 = 3,000000 (0,40*2+0,60*2)*3,15*1 = 6,300000 współczynnik do R=1,50 = 0,000000 169,53				169,53		m2
2.2 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 712/213/1 (1) Nałożenie na pow. płyty podjazdu i schodów mineralnej powłoki antykorozyjnej-warstwy kontaktowej np. Ceresit CD30 lubrownoważnej powłoki nakładane pędzlem-analogia przyjęto gr warstwy-3 mm 984,20+261,47*0,20*2+(0,20+0,16+0,15)*239,70 = 1 211,035000 zużycie ok 2,0 kg/m2/1 mm gr warstwy 21,37+9,30+1,40*11,87 = 47,288000 pod nawierzchnię-płyta podjazdu 984,20 = 984,200000 2 242,52				2 242,52		m2
2.3 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 17/2608/4 Pokrycie powierzchni płyty podjazdu(górą i spód) i schodów betonowych zaprawą wyrównującą np.Ceresit CD25 lub 26-analogia przyjęto gr warstwy ok. 30 mm 984,20+261,47*0,20*2+(0,20+0,16+0,15)*239,70 = 1 211,035000 21,37+9,30+1,40*11,87 = 47,288000 984,20 = 984,200000 2 242,52				2 242,52		m2
2.4 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/1102/2 Ułożenie warstwy szlamu mineralnego uszczelniającego np. CR65-gr 2,5 mm-analogia przyjęta gr warstwy 2,5 mm 2242,52 = 2 242,520000 2 242,52				2 242,52		m2
2.5 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/9 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi do 1-km-odl. docelowa 15 km 169,53*0,05 = 8,476500 8,48				8,48		m3
2.6 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/10 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1-km 8,48 = 8,480000 8,48				8,48	14,00	m3
2.7 Nr STWiOR: B.01.00.00 Składowanie gruzu na wysypisku-opłata 8,48*1,60 = 13,568000 13,57				13,57		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3 Kody CPV: 45262400-5 Wnoszenie konstrukcji ze stali konstrukcyjnej ELEMENT-Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów podjazdu				
3.1 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/290/2 (1) Zbrojenie konstrukcji żelbetowych elementów budynków i budowli, pręty stalowe okrągłe żebrowane, Fi do 7 mm fi 8 mm-A-III N 132,00*0,001 = 0,132000 0,132		0,132		t
3.2 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/290/2 (2) Zbrojenie konstrukcji żelbetowych elementów budynków i budowli, pręty stalowe okrągłe żebrowane, Fi 8-14 mm fi 12 mm-A-III N 5737,00*0,001 = 5,737000 5,74		5,74		t
3.3 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/290/2 (3) Zbrojenie konstrukcji żelbetowych elementów budynków i budowli, pręty stalowe okrągłe żebrowane, Fi 16 mm i większe fi 16 mm-A-III N 315,00*0,001 = 0,315000 0,32		0,32		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4 Kody CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni				
ELEMENT-Roboty remontowe nawierzchni chodnika, podjazdu, łącznika podjazdu z budynkiem				
4.1 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/3 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone-kwiatony betonowe na podjeździe 1,00*0,50*0,50*7	= $\frac{1,750000}{1,75}$	1,75		m3
4.2 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/535/8 Rozebranie obróbek blacharskich: murów ogniowych, okapów kołnierzy, gzymsów itp. z blachy nie nadającej się do użytku (127,52+70,20+3,80+14,00+0,95+10,00+35,00)*0,30	= $\frac{78,441000}{78,44}$	78,44		m2
4.3 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/354/1 Wykucie kątowników stalowych obrzeży płyty podjazdu-analogia 78,44/0,30	= $\frac{261,466667}{261,47}$	261,47		m
4.4 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/807/4 Rozebranie chodników(łącznik podjazdu z budynkiem) z płyt lastrico 13,40*4,00-1,50*7,00	= $\frac{43,100000}{43,10}$	43,10		m2
4.5 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/804/7 Zerwanie wylewki cementowej pod płytami lastrico-łącznik podjazdu z budynkiem j.w 43,10	= $\frac{43,100000}{43,10}$	43,10		m2
4.6 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie przyjęto-80 %, grubość nawierzchni 3-cm-gr. docelowa 5 cm-chodniki pow. podjazdu (133,95*0,65+47,60*2,05+79,92*1,55)*0,80	= $\frac{246,818800}{246,82}$	246,82		m2
4.7 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm-chodniki j.w (133,95*0,65+47,60*2,05+79,92*1,55)*0,80	= $\frac{246,818800}{246,82}$	246,82	2,00	m2
4.8 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/1 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie-przyjęto 20%, grubość nawierzchni 3-cm-gr. docelowa 5 cm-chodniki 246,82/0,80*0,20	= $\frac{61,705000}{61,71}$	61,71		m2
4.9 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/2 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm-chodniki 61,71	= $\frac{61,710000}{61,71}$	61,71	2,00	m2
4.10 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/801/1 Rozebranie podbudowy, betonowej ręcznie, grubość 12-cm-gr. docelowa 15 cm-chodnika 246,82+61,71	= $\frac{308,530000}{308,53}$	308,53		m2
4.11 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/801/2 Rozebranie podbudowy, betonowej ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości j.w 308,53	= $\frac{308,530000}{308,53}$	308,53	3,00	m2
4.12 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie przyjęto-80 %, grubość nawierzchni 3-cm-gr. docelowa 10 cm(warstwa wiążąca +ścieralna)-jezdnia pow. podjazdu (984,20-(133,95*0,65+47,60*2,05+79,92*1,55))*0,80	= $\frac{540,541200}{540,54}$	540,54		m2
4.13 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm-jezdnia j.w (984,20-(133,95*0,65+47,60*2,05+79,92*1,55))*0,80	= $\frac{540,541200}{540,54}$	540,54	7,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4.14 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/1 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie-przyjęto 20%, grubość nawierzchni 3-cm-gr. docelowa 10 cm-jezdnia $540,54/0,80*0,20 = \frac{135,135000}{135,14}$	135,14		m2
4.15 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/2 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm-jezdnia $540,54/0,80*0,20 = \frac{135,135000}{135,14}$	135,14	7,00	m2
4.16 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/2 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe niezbrojone, grubości ponad 15-cm-rozebranie krawężników betonowych wewnętrznych płyty podjazdu $261,47*0,15*0,20 = \frac{7,844100}{7,84}$	7,84		m3
4.17 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/605/1 (1) Demontaż izolacji z papy asfaltowej-analogia R= 0,800 M= 1,000 S= 1,000 $984,20 = \frac{984,200000}{984,20}$	984,20		m2
4.18 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/313/1 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa wiążąca) AC11W, mieszanka grysowa, grubość warstwy 2-cm-gr. docelowa(jezdna-płyty podjazdu) 5 cm $540,54+135,14 = \frac{675,680000}{675,68}$	675,68		m2
4.19 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/313/2 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa wiążąca) AC11W, mieszanka grysowa, dodatek za każdy dalszy 1-cm j.w $675,68 = \frac{675,680000}{675,68}$	675,68	3,00	m2
4.20 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/314/1 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa ścieralna) AC8S, mieszanka grysowa, grubość warstwy 2-cm-gr. docelowa(jezdna-płyty podjazdu) 4 cm j.w $675,68 = \frac{675,680000}{675,68}$	675,68		m2
4.21 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/314/2 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa ścieralna)AC8S, mieszanka grysowa, dodatek za każdy dalszy 1-cm j.w $675,68 = \frac{675,680000}{675,68}$	675,68	2,00	m2
4.22 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/605/1 (1) Wykonanie izolacji z papy drogowej- jako powłoki uszczelniającej na powierzchni jezdnej podjazdu-analogia j.w $675,68 = \frac{675,680000}{675,68}$	675,68		m2
4.23 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/314/1 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa ścieralna) AC8S, mieszanka grysowa, grubość warstwy 2-cm-gr. docelowa 5 cm-chodnik $246,82+61,71 = \frac{308,530000}{308,53}$	308,53		m2
4.24 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/314/2 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa ścieralna)AC8S, mieszanka grysowa, dodatek za każdy dalszy 1-cm j.w $308,53 = \frac{308,530000}{308,53}$	308,53	3,00	m2
4.25 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/313/1 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa wiążąca) AC11W, mieszanka grysowa, grubość warstwy 2-cm-gr. docelowa(chodnik) 16 do 19 cm $308,53 = \frac{308,530000}{308,53}$	308,53		m2
4.26 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/313/2 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa wiążąca) AC11W, mieszanka grysowa, dodatek za każdy dalszy 1-cm j.w $308,53 = \frac{308,530000}{308,53}$	308,53	3,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4.27 Nr STWiOR: B.01.00.00 Kody CPV: 45215140-0 Roboty budowlane w zakresie obiektów szpitalnych KNR 202/605/1 (1) Wykonanie izolacji z papy drogowej- jako powłoki uszczelniającej na powierzchni chodnika-analogia j.w308,53=<u>308,530000</u> 308,53	308,53		m2
4.28 Nr STWiOR: B.01.00.00 ORGB 202/2806/6 (2) Posadzki łącznika podjazdu z płyt granitowych płomieniowanych gr 3 cm na zaprawieklejowej elastycznej.mrozooodpornej-analogia 43,10=<u>43,100000</u> 43,10	43,10		m2
4.29 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/1102/2 Warstwy wyrównawcze pod posadzki, z zaprawy cementowej grubości 20·mm, zatarte na gładko-gr.od 3 do 8 cm ze spadkiem w kierunku zewnętrznym 43,10=<u>43,100000</u> 43,10	43,10		m2
4.30 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/1102/3 Warstwy wyrównawcze pod posadzki, dodatek lub potrącenie za zmianę grubości o 10·mm j.w43,10=<u>43,100000</u> 43,10	43,10	3,50	m2
4.31 Nr STWiOR: B.01.00.00 ORGB 202/541/2 Obróbki blacharskie z blachy powlekanej, szerokość w rozwinięciu ponad 25·cm 78,44/0,30*0,40=<u>104,586667</u> 104,59	104,59		m2
4.32 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/701/10 Montaż obramowanie z kątownika stalowego płyty podjazdu 261,47=<u>261,470000</u> 261,47	261,47		m
4.33 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/9 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi do 1·km-odl. docelowa 15 km 1,75+78,44*0,01+261,47*0,04*0,04+43,10* 0,03+246,82*0,05+61,71*0,05+308,53* 0,15+540,54*0,10+135,14*0,10+7,84+ 984,20*0,001 43,10*0,08 = 142,343952 = <u>3,448000</u> 145,79	145,79		m3
4.34 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/10 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1·km j.w145,79=<u>145,790000</u> 145,79	145,79	14,00	m3
4.35 Nr STWiOR: B.01.00.00 Składowanie gruzu na wysypisku-opłata 145,79*1,60=<u>233,264000</u> 233,26	233,26		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5 Kody CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni			
ELEMENT-Roboty remontowe nawierzchni dróg dojazdowych(wjazd i zjazd) i chodnika			
5.1 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNRR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,11 = 0,110000 0,11	0,11		km
5.2 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/813/1 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30·cm na podsypce piaskowej 155,00 = 155,000000 155,00	155,00		m
5.3 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/815/2 Rozebranie chodników, płyty betonowe 50x50x7·cm na podsypce piaskowej-z prawej strony podjazdu chodnik do rozbiórki z prawej stropny podjazdu 80,30 = 80,300000 80,30	80,30		m2
5.4 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3·cm-gr. docelowa 10 cm-nawierzchnia jezdna wjazdu i zjazdu 369,00 = 369,000000 369,00	369,00		m2
5.5 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm j.w 369,00 = 369,000000 369,00	369,00	7	m2
5.6 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3·cm-gr. docelowa 5 cm-chodniki z lewej strony podjazdu chodnik do rozbiórki z lewej strony podjazdu 53,51 = 53,510000 53,51	53,51		m2
5.7 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm j.w 53,51 = 53,510000 53,51	53,51	2	m2
5.8 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/802/3 Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego mechanicznie, grubość podbudowy 10·cm-podbudowa jezdni-gr. docelowa 20 cm jezdni 369,00 = 369,000000 369,00	369,00		m2
5.9 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/802/4 Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości podbudowy j.w 369,00 = 369,000000 369,00	369,00	10	m2
5.10 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni , mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm-gr. docelowa 35 cm jezdni 369,00 = 369,000000 369,00	369,00		m2
5.11 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni , mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5·cm głębokości j.w 369,00 = 369,000000 369,00	369,00	3	m2
5.12 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm-docelowa gr. 15 cm chodnik 167,20 = 167,200000 167,20	167,20		m2
5.13 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, potrącenie za każde dalsze 5·cm głębokości j.w 167,20 = 167,200000 167,20	167,20		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
5.14 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV-jezdnie i chodnik jezdnie i chodnik 369,00+167,20 = 536,200000 536,20				536,20		m2
5.15 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem-beton B15 ława pod krawężnik z oporem 0,20*0,30*221,00 = 13,260000 13,26				13,26		m3
5.16 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej krawężnik betonowy 15x30 cm 221,00 = 221,000000 221,00				221,00		m
5.17 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obrzeża betonowe chodnikowe(chodnik/trawa)8x30 cm 116,00 = 116,000000 116,00				116,00		m
5.18 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/104/3 Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu·10·cm-kruszywo 0/63 mm -pod chodnik chodnik 167,20 = 167,200000 167,20				167,20		m2
5.19 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/104/3 Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu·10·cm-kruszywo 0/63 mm-pod jezdnię-docelowa gr. 15 cm jezdnie 369,00 = 369,000000 369,00				369,00		m2
5.20 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/104/4 Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1·cm zagęszczenia jezdnie 369,00 = 369,000000 369,00				369,00	5	m2
5.21 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/114/1 Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20·cm-pod jezdnie jezdnie 369,00 = 369,000000 369,00				369,00		m2
5.22 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/313/1 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa wiążąca) AC11W, mieszanka grysowa, grubość warstwy 2·cm-gr. docelowa 5 cm-jezdnie(wjazd, zjazd) w kolorze ciemno-szarym jezdnie 369,00 = 369,000000 369,00				369,00		m2
5.23 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/313/2 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa wiążąca) AC11W, mieszanka grysowa, dodatek za każdy dalszy 1·cm j.w 369,00 = 369,000000 369,00				369,00	3,00	m2
5.24 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/314/1 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa ścieralna) AC8S, mieszanka grysowa, grubość warstwy 2·cm-gr. docelowa jezdnie (wjazd, zjazd) 4 cm jezdnie 369,00 = 369,000000 369,00				369,00		m2
5.25 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/314/2 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa ścieralna)AC8S, mieszanka grysowa, dodatek za każdy dalszy 1·cm j.w 369,00 = 369,000000 369,00				369,00	2,00	m2
5.26 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/314/1 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa ścieralna) AC8S, mieszanka grysowa, grubość warstwy 2·cm-gr. docelowa(chodnik) 5 cm-w kolorze jasno-szarym chodnik 167,20 = 167,200000 167,20				167,20		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
5.27 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/314/2 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa ścieralna)AC8S, mieszanka grysowa, dodatek za każdy dalszy 1·cm j.w 167,20			= <u>167,200000</u> 167,20	167,20	3 m2
5.28 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/5 Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1·km, grunt kategorii I-II-odl.3 km 167,20*0,15+369,00*0,35			= <u>154,230000</u> 154,23	154,23	m3
5.29 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1·km 154,23			= <u>154,230000</u> 154,23	154,23	2 m3
5.30 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/9 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi do 1·km-odl. docelowa 15 km 0,15*0,30*155,00+80,30*0,07+369,00* 0,10+53,51*0,05+369,00*0,20			= <u>125,971500</u> 125,97	125,97	m3
5.31 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/10 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1·km j.w 125,97			= <u>125,970000</u> 125,97	125,97	14,00 m3
5.32 Nr STWiOR: B.01.00.00 Składowanie gruzu na wysypisku-opłata 125,97*1,40			= <u>176,358000</u> 176,36	176,36	t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
6 Kody CPV: 45410000-4 Tynkowanie						
ELEMENT-Remont zewnętrznych warstw tynkarskich podjazdu						
6.1 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 401/701/2						
Skucie tynków zewnętrznych i zmurszałej i spękanej warstwy betonu słupów i przyczółków podjazdu, płyty podjazdu od spodu-analogia						
R= 2,000 M= 1,000 S= 1,000						
słupy podjazdu	(0,40*2+1,20*2)*2,03	=	6,496000			
	(0,40*2+1,20*2)*2,44	=	7,808000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,10	=	9,920000			
	(0,40*2+1,20*1)*3,49	=	6,980000			
	(0,40*2+1,20*1)*3,51	=	7,020000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,58	=	11,456000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,64	=	11,648000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,71	=	11,872000			
	(0,40*2+1,20*1)*3,75*2	=	15,000000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,75	=	12,000000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,77*2*2	=	48,256000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,80*2*2	=	48,640000			
	(0,40*2+1,20*1)*3,77*2	=	15,080000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,71*2	=	23,744000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,64*2	=	23,296000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,57*2	=	22,848000			
	(0,40*2+1,20*1)*3,46*2	=	13,840000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,46*1	=	11,072000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,34*1	=	10,688000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,25*1	=	10,400000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,16*1	=	10,112000			
przyczółki	6,00*2,03+7,30*2,03*0,5*2	=	26,999000			
	6,00*3,16+4,20*3,16*0,5*2	=	32,232000			
słupy podjazdu 30*30 cm	0,30*4*1*3,64	=	4,368000			
	0,30*4*1*3,69	=	4,428000			
	0,30*4*1*3,59	=	4,308000			
	0,30*4*1*3,55	=	4,260000			
płyta podjazdu od spodu	984,20+261,47*0,20*2	=	1 088,788000			
boki płyty podjazdu	(0,20+0,16+0,15)*239,70	=	122,247000			
współ.do R=2,0		=	0,000000			
			1 625,81	1 625,81		m2
6.2 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 401/722/2 (2)						
Przecieranie istniejących tynków zewnętrznych, cementowo-wapiennych-słupy okrągłe słuz oszklonych fi 30 cm						
	2*3,14*0,15*4*3,80	=	14,318400			
			14,32	14,32		m2
6.3 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 17/927/1						
Nałożenie na podłoże gruntu , 1-a warstwa-słupy podjazdu,boki i spód płyty podjazdu,boki ,spód i słupy podjazdu						
słupy podjazdu,boki i spód płyty podjazdu	1211,04	=	1 211,040000			
na słupach prostokątnych i cylindrycznych	429,09	=	429,090000			
			1 640,13	1 640,13		m2
6.4 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 17/927/2						
Nałożenie na podłoże gruntu, każda następna warstwa-j.w						
j.w	1640,13	=	1 640,130000			
			1 640,13	1 640,13		m2
6.5 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 17/927/3						
Wyprawa elewacyjna z tynku zawierającego mieszkankę kruszyw o strukturze granitu ręcznie na uprzednio przygotowanym podłożu-,boki i spód płyty podjazdu						
spód i boki płyty podjazdu	984,20+261,47*0,20*2	=	1 088,788000			
	(0,20+0,16+0,15)*239,70	=	122,247000			
			1 211,04	1 211,04		m2
6.6 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 17/927/6						
Wyprawa elewacyjna cienkowarstwowa z tynku zawierającego mieszkankę kruszyw o strukturze granitu ,ręcznie na uprzednio przygotowanym podłożu słupach prostokątnych i cylindrycznych						
słupy fi 30 cm	14,32	=	14,320000			
słupy podjazdu i przyczółki	414,77	=	414,770000			
			429,09	429,09		m2
6.7 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 401/108/9						
Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi do 1-km-odl. docelowa 15 km						
	1625,81*0,05	=	81,290500			
			81,29	81,29		m3
6.8 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 401/108/10						
Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1-km						
j.w	81,29	=	81,290000			
			81,29	81,29	14,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
6.9 Nr STWiOR: B.01.00.00 Składowanie gruzu na wysypisku-opłata 81,29*1,3 = 105,677000 105,68	105,68		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
7 Kody CPV: 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe				
ELEMENT-Roboty remontowe schodów (warstw tynkarskich i posadzki) przy podjeździe				
7.1 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/354/1 Wykucie kątowników stalowych płyt schodów przy podjeździeanalogia 1,40*30		= $\frac{42,000000}{42,00}$	42,00	m
7.2 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/3 Skucie wierzchniej warstwy (posadzki) betonowej schodów zewnętrznych-analogia R= 1,500 M= 1,000 S= 1,000 (1,40*11,87)*0,025+(1,40*0,15*30)*0,025		= $\frac{0,572950}{0,57}$	0,57	m3
7.3 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/1121/1 Okładziny schodów z płyt na klej, przygotowanie podłoża schody 1,40*11,87 1,40*0,15*30		= $\frac{16,618000}{6,300000}$ 22,92	22,92	m2
7.4 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/1121/6 Okładziny schodów z płyt płomieniowanych granitowych gr 2 cm na klej-analogia j.w 22,92		= $\frac{22,920000}{22,92}$	22,92	m2
7.5 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 17/927/1 Nałożenie na podłoże gruntu , 1-a warstwa-słupy podjazdu,boki i spód płyty podjazdu,boki ,spód i słupy schodów 21,37+9,30		= $\frac{30,670000}{30,67}$	30,67	m2
7.6 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 17/927/2 Nałożenie na podłoże gruntu , każda następna warstwa-j.w 21,37+9,30		= $\frac{30,670000}{30,67}$	30,67	m2
7.7 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 17/927/3 Wyprawa elewacyjna z tynku zawierającego mieszankę kruszyw o strukturze granitu ręcznie na uprzednio przygotowanym podłożu-boki ,spód płyty schodów boki ,spód płyty schodów (0,08*2+0,55*2+0,27*2)*11,87		= $\frac{21,366000}{21,37}$	21,37	m2
7.8 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 17/927/6 Wyprawa elewacyjna cienkowarstwowa z tynku zawierającego mieszankę kruszyw o strukturze granitu ,ręcznie na uprzednio przygotowanym podłożu słupach prostokątnych i cylindrycznych słupy pod schodami (0,40*2+0,60*2)*1,50*1 (0,40*2+0,60*2)*3,15*1		= $\frac{3,000000}{6,300000}$ 9,30	9,30	m2
7.9 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/9 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi do 1-km-odl. docelowa 15 km 0,57		= $\frac{0,570000}{0,57}$	0,57	m3
7.10 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/10 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1-km 0,57		= $\frac{0,570000}{0,57}$	0,57	14,00 m3
7.11 Nr STWiOR: B.01.00.00 Składowanie gruzu na wysypisku-opłata 0,57*1,30		= $\frac{0,741000}{0,74}$	0,74	t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
8 Element-Remont odbojnic stalowych w rejonie wiaty						
8.1 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 712/110/3 Czyszczenie strumieniowo-ścierne istniejących odbojnic stalowych 16,00*0,85+3,10				= 16,700000 16,70	16,70	m2
8.2 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 712/105/3 Odtłuszczanie odbojnic j.w 16,70				= 16,700000 16,70	16,70	m2
8.3 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 712/205/3 (1) Malowanie pędzlem - farby do gruntowania epoksydowe j.w 16,70				= 16,700000 16,70	16,70	m2
8.4 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 712/211/3 (1) Malowanie pędzlem - farba barierowa epoksydowa utwardzona poliamidem-dwie warstwy j.w 16,70				= 16,700000 16,70	16,70	m2
8.5 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 712/211/3 (1) Malowanie pędzlem - farby nawierzchniowe poliuretanowe w kolorze stalowym j.w 16,70				= 16,700000 16,70	16,70	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
9 Kody CPV: 45442000-7 Nakładanie powierzchni kryjących				
ELEMENT- Balustrady stalowe podjazdu i schodów przy podjeździe				
9.1 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Demontaż istniejącej balustrady stalowej podjazdu i schodów 298,00		= $\frac{298,000000}{298,00}$	298,00	mb
9.2 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Wykonanie i montaż balustrad prostych prętowych ze stali nierdzewnej szczotkowanej mocowanych od czoła płyty-wg. PT 298,00		= $\frac{298,000000}{298,00}$	298,00	mb
9.3 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/9 Wywóz gruzu sprzymowanego- zdemontowanej balustrady stalowej samochodami skrzyniowymi do 1·km-odl. docelowa 15 km 298,00*1,18*0,04		= $\frac{14,065600}{14,07}$	14,07	m3
9.4 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/10 Wywóz gruzu sprzymowanego j.w samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1·km j.w 14,07		= $\frac{14,070000}{14,07}$	14,07	14,00 m3
9.5 Nr STWiOR: B.01.00.00 Składowanie elementów z rozbiórki na wysypisku-opłata 14,07*1,30		= $\frac{18,291000}{18,29}$	18,29	t

Zestawienie robocizny

Kod ETO	Nazwa zawodu	Jedn.	Ilość
2	Betoniarze grupa II	r-g	1 385,2629
13	Bitumiarze grupa III	r-g	272,43923
22	Blacharze grupa II	r-g	66,9376
32	Brukarze grupa II	r-g	37,6123
33	Brukarze grupa III	r-g	23,6691
42	Cieśle grupa II	r-g	280,65148
44	Cieśle grupa IV	r-g	44,76
52	Dekarze grupa II	r-g	244,17605
122	Malarze grupa II	r-g	284,25297
342	Murarze grupa II	r-g	125,5056
382	Posadzkarz-płytka II	r-g	25,42057
383	Posadzkarz-płytka III	r-g	38,79
999	Robocizna	r-g	262,34
999	Robotnicy	r-g	349,7902
391	Robotnicy grupa I	r-g	4 698,6199
392	Robotnicy grupa II	r-g	1 871,9349
463	Tynkarze grupa III	r-g	1 091,3904
482	Zbrojarze grupa II	r-g	265,51296
Razem (z dokładnością do zaokrąglenia):			11 369,06616

Zestawienie materiałów

Kod ETO	Nazwa materiału	Jedn.	Ilość
	Montaż listwy dylatacyjnej D1a i D 1 b -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona	mb	48,2664
	Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D2-6 szt	szt	6
	Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D3-14 szt trzpieni	szt	28
	Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D4- 6 szt trzpieni	szt	6
	Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D2 na żywicę o nośności na wyrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal.	kpl	12
	Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D3 na żywicę o nośności na wyrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal.	kpl	16
	Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D4 na żywicę o nośności na wyrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal.	kpl	6
	Wklejenie prętów z5-34fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D1a i b) na żywicę o nośności na wyrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scalona	kpl	2
2600120	Bale iglaste obrzynane klasa III, grubości 50·mm	m3	0,042
1050099	Benzyna do ekstrakcji	dm3	2,2545
2370602	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B-10 (mieszanka betonowa)	m3	6,2624
2370604	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B-15 (mieszanka betonowa)	m3	13,7904
	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B-30 W8 wodoszczelny	m3	15,4122
1120399	Blacha stalowa powlekana	m2	128,6457
	Cement portl,CEM II/A-S42,5, II/B-S42,5 lu	t	0,01293
1700310	Cement portlandzki zwykły "35" bez dodatków	t	1,0475
	Demontaż istniejącej balustrady stalowej podjazdu i schodów	mb	298
2640607	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 25·mm	m3	2,78171
2600622	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 38·mm	m3	1,51062
3950010	Drewno na stemple budowlane, okrągłe iglaste - korowane	m3	2,13896
3950199	Drewno opałowe	kg	2 564,118
	Farba barierowa utwardzona poliamidem	dm3	6,01451
	Farba do gruntowania epoksydowa	dm3	3,1062
	Farba gruntująca-dyspersja żywic syntetycznych pod tynki cienkowarstwowe	dm3	835,4
	Farba poliuretanowa nawierzchniowa	dm3	6,01451
1740110	Gips budowlany szpachlowy	kg	20,048
	gruz budowlany	t	552,08
1330400	Gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	109,76848
	Krawężnik bet.prostok.wystający-100x30x15cm	m	225,42
	Kruszywo naturalne - pospółka 0-63 mm	m3	65,9526
2300100	Lepik asfaltowy bez wypełniaczy, stosowany na gorąco	kg	1 574,736
	Masa asfaltowa stos. na zimno do izolacji	kg	3,017
2390230	Masa z asfaltu lanego grysowa, do warstwy ścieralnej	t	167,21294
2390220	Masa z asfaltu lanego grysowa, do warstwy wiążącej	t	168,33933
	Mineralna powłoka antykorozyjna CD31	kg	13 455,12
	Obrzeże trawnikowe 75-100x30x8cm szare	m	118,32
	Papa asfaltowa drogowa	m2	1 230,2625
1601808	Piasek do betonów zwykłych naturalny	m3	29,7184
1601870	Piasek do betonów zwykłych uszlachetniony	m3	3,11242
1640901	Piasek filtracyjny kwarcowy 0.8-2·mm	t	0,93353
	Płyta styropianowa ekstrudowana gr. 2 cm-styrodur	m2	22,3545
	Płyty granitowe płomieniowane+szczotkowane cm,gr. 2 cm	m2	23,6076
	Płyty granitowe płomieniowane+szczotkowane cm,gr. 3 cm	m2	43,962
1602111	Pospółka do betonów, uziarnienie 0-31.5mm	m3	90,5895
	Pręty żebr.skoś.do zbr.bet. fi 8-10mm	kg	6 313,464
1323301	Rama stalowa z kształtowników walcowanych 40x40x4·mm	kg	753,0336
1530521	Rozcieńczalnik do wyrobów epoksydowych ogólnego stosowania	dm3	0,34737
1041001	Roztwór asfaltowy do gruntowania na zimno	kg	492,105
	Słupki drew.igl. fi 7-11 cm,dł.2,0 m	m3	0,0121
	Sucha zaprawa do spoinowania elastyczna	kg	15,496
	Szlam mineralny uszczelniający np. Ceresit CR65	kg	8 970,08
	Tynk zawierający mieszankę kruszyw o strukturze granitu	kg	6 066,995
1530604	Utwardzacz do wyrobów epoksydowych poliamidowy	dm3	0,7682
1530601	Utwardzacz do wyrobów epoksydowych, aminowy	dm3	1,6366
1720200	Wapno suchogaszone (hydratyzowane)	kg	15,752
6805999	Wkręty stalowe samogwintujące SW do blach	szt	1 798,948
	Woda przemysłowa z rurociągu	m3	21,10759
	Wykonanie i montaż balustrad prostych prętowych ze stali nierdzewnej szczotkowanej mocowanych od czoła płyty	mb	312,9
2380824	Zaprawa cementowa M12 (m.80)	m3	2,73326
2380807	Zaprawa cementowa M7 (m.50)	m3	0,36007
	Zaprawa klejowa do układania płytek - uelastyczniona, mrozoodporna	kg	571,13

Kod ETO	Nazwa materiału	Jedn.	Ilość
	Zaprawa wyrównująca do napraw betonów Ceresit CD25	kg	94 185,84

Zestawienie sprzętu

Kod ETO	Nazwa sprzętu	Jedn.	Ilość
39116	Ciągnik kołowy 29-37 kW 40-50 KM (1)	m-g	1,25606
39124	Ciągnik kołowy 74kW (100KM) (1)	m-g	69,2225
71133	Giętarka mechaniczna do prętów zbrojeniowych Fi-40·mm	m-g	29,7216
52232	Kocioł transportowo - produkcyjny do asfaltu lanego 1800·dm3	m-g	179,41766
16215	Nożyce elektro-mechaniczne do prętów Fi-40·mm	m-g	35,9136
77161	Piaskarnia do czyszczenia metali	m-g	3,85436
44141	Pompa do betonu na samochodzie 60·m3/h (1)	m-g	1,84112
71251	Prościarka automatyczna do prętów Fi-4-10·mm	m-g	26,6256
39611	Przyczepa skrzyniowa 3-5·t	m-g	1,24103
11612	Równiarka samojezdna 74 kW (100·KM) (1)	m-g	0,9594
39511	Samochód dostawczy do 0.9·t (1)	m-g	0,165
39811	Samochód samowyładowczy do 5·t (1)	m-g	92,538
	Samochód skrzyn.do 5.0t (1)	m-g	0,4485
39521	Samochód skrzyniowy do 5·t (1)	m-g	436,53182
13050	Sprężarka powietrzna przewoźna spalinowa 4-5·m3/min (1)	m-g	308,07117
11333	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM) (1)	m-g	2,09118
64060	Spycharka gąsienicowa 74·kW (100·KM) (1)	m-g	3,02348
12113	Walec statyczny samojezdny 10·t (1)	m-g	6,7158
13301	Walec wibracyjny jednoosiowy 0.6·t	m-g	9,52996
12274	Walec wibracyjny samojezdny 7.5·t (1)	m-g	6,91698
34312	Wyciąg jednomasztowy z napędem elektrycznym 0.5·t	m-g	126,18421
35111	Żuraw okienny przenośny 0.15·t	m-g	15,87261
Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):			1 358,14164

Tabela wartości elementów scalonych

	Nazwa elementu	Wartość			Razem
		R	M	S	
1	ELEMENT-Remont elem.konstrukcyjnych podjazdu, dylatacje				
2	ELEMENT- Naprawa i wzmocnienie żelbetowych elementów podjazdu i schodów				
3	ELEMENT-Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów podjazdu				
4	ELEMENT-Roboty remontowe nawierzchni chodnika,podjazdu,łącznika podjazdu z budynkiem				
5	ELEMENT-Roboty remontowe nawierzchni dróg dojazdowych(wjazd i zjazd) i chodnika				
6	ELEMENT-Remont zewnętrznych warstw tynkarskich podjazdu				
7	ELEMENT-Roboty remontowe schodów (warstw tynkarskich i posadzki) przy podjeździe				
8	Element-Remont odbojnic stalowych w rejonie wiaty				
9	ELEMENT- Balustrady stalowe podjazdu i schodów przy podjeździe				